MERCATO VETTURE: +3,4% A OTTOBRE IN EUROPA
ITALIA IN ZONA RETROCESSIONE SULL'ELETTRICO

- **Nei primi 10 mesi 11.682.800 unità (+6,0% sul 2025), ma resta un gap del 12,4% rispetto al 2019**
- **Italia penultima in Europa per quota di elettriche pure (5,9%), quasi sei volte sotto la media europea**
- **Dossier europei: basta con la turbolenza regolatoria, a Clienti e Operatori serve chiarezza e stabilità normativa**

Prosegue a ottobre la crescita del mercato europeo delle autovetture, che registra un incremento del 3,4% con 1.128.252 immatricolazioni rispetto alle 1.090.994 dello stesso mese del 2025. Nei primi dieci mesi dell'anno il totale sale a 11.682.800 vetture, in aumento del 6,0% rispetto alle 11.019.441 dello stesso periodo del 2025. Il recupero sul 2019 rimane tuttavia parziale, con un ritardo del 12,4% su gennaio-ottobre.

Sia nel mese, sia nel cumulato, i cinque Major Market chiudono in positivo. A ottobre guida la Francia (+7,0%), seguita da Regno Unito (+5,4%), Italia (+5,0%), Spagna (+1,8%) e Germania (+1,7%). Nei primi dieci mesi, il Regno Unito avanza del 9,8%, l'Italia dell'8,3%, la Spagna del 6,2%, la Germania del 4,9% e la Francia del 4,4%. Per volumi complessivi, l'Italia conferma a ottobre la quarta posizione e mantiene il terzo posto nel cumulato.

Per le vetture ricaricabili (ECV, che includono elettriche pure e ibride plug-in), il ritardo italiano continua ad ampliarsi. A ottobre la quota delle vetture BEV in Italia degrada al 5,9%, relegando il nostro Paese al penultimo posto su 31 mercati europei, davanti alla sola Croazia.

"Osserviamo una caduta progressiva e sempre più allarmante. Dopo la quartultima posizione di agosto e la terzultima di settembre, il dato di ottobre spinge l'Italia ancora più in basso, in piena zona retrocessione, con una quota di auto elettriche pure di quasi sei volte inferiore alla media europea che viaggia, al netto dell'Italia, al 34,5%", evidenzia Andrea Cardinali, Direttore Generale UNRAE.

Sempre a ottobre, le ibride plug-in (PHEV) si attestano al 12,8%, portando il totale ECV al 18,7%: anche qui, l'Italia è all'ultimo posto tra i grandi mercati europei, con il 48,6% della Francia, il 48,2% della Germania, il 47,0% del Regno Unito e il 31,5% della Spagna.

Italia fanalino di coda tra i Major Market pure nel cumulato dei primi dieci mesi: la quota BEV si ferma al 7,8% e quella PHEV al 9,9%, per un totale ECV del 17,7% (contro il 35,6% della media UE 31 e il 38,1% della media UE 31 al netto dell'Italia).

QUOTE Ottobre 2026

	BEV	PHEV	ECV
Francia	41,5%	7,1%	**48,6%**
Germania	37,0%	11,2%	**48,2%**
Italia	5,9%	12,8%	**18,7%**
Spagna	16,7%	14,8%	**31,5%**
Regno Unito	32,0%	15,0%	**47,0%**
UE 31	31,2%	11,3%	**42,5%**
UE 31 - Italia	34,5%	11,1%	**45,6%**

QUOTE 10 mesi 2026

	BEV	PHEV	ECV
Francia	32,5%	5,9%	**38,4%**
Germania	28,2%	11,1%	**39,3%**
Italia	7,8%	9,9%	**17,7%**
Spagna	11,6%	13,0%	**24,6%**
Regno Unito	26,6%	14,1%	**40,7%**
UE 31	24,8%	10,8%	**35,6%**
UE 31 - Italia	27,2%	10,9%	**38,1%**

Sul piano istituzionale, dopo l'intesa tra i Gruppi politici, le Commissioni parlamentari competenti (ENVI, ITRE e TRAN) hanno approvato lo scorso 4 novembre la propria posizione sul regolamento in materia di emissioni di CO_2 di auto e furgoni. Il voto in plenaria è atteso a metà dicembre e sarà seguito dal confronto nel Consiglio e dai trilogi nel 2027. Il testo abbassa l'obiettivo per il 2035 all'87,5% allo scarico, introduce fino al 7,5% di crediti per l'acciaio europeo a basse emissioni, equipara i carburanti ammissibili (VEEF) alle zero emissioni allo scarico, e prevede super-crediti per le "piccole" elettriche prodotte nell'UE. Inoltre, dal 2028 incentivi, appalti pubblici e defiscalizzazioni saranno riservati alle vetture prodotte in Europa, mentre per le flotte delle grandi imprese (oltre 250 dipendenti e 50 milioni di euro di fatturato) gli obiettivi sulle quote di veicoli a zero e basse emissioni (ZLEV) al 2030 e al 2035 diventano indicativi.

«Auspichiamo fortemente che, dopo il voto delle Commissioni e la plenaria del Parlamento europeo, il Consiglio e i successivi triloghi arrivino il prima possibile a chiudere il cantiere sul Regolamento CO_2, aperto ormai da due anni», dichiara Andrea Cardinali, Direttore Generale di UNRAE.

«Il dossier sul "Made in Europe" rischia invece di trascinarsi ancora a lungo, viste le divergenze tra stakeholder, tra famiglie politiche e tra Stati membri. È una partita decisiva che inciderà su aspetti cruciali: appalti pubblici, incentivi diretti a imprese e consumatori, agevolazioni fiscali, super-crediti per le "piccole" elettriche, fattore di utilizzo delle ibride plug-in e crediti per l'acciaio a basse emissioni», prosegue Cardinali.

Parallelamente, in data odierna è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'UE il Regolamento con cui la Commissione europea, a seguito dell'inchiesta di salvaguardia avviata il 30 ottobre, introduce in via provvisoria contingenti all'importazione per le autovetture ibride nuove, compresi mild hybrid e plug-in. Dal 1° dicembre 2026 al 18 giugno 2027 sono previsti tetti specifici per Cina, Giappone, Turchia, Regno Unito, Corea, Messico, Marocco, Serbia e Stati Uniti, pari ai volumi importati nel 2025

maggiorati di circa il 15%. In totale si tratta di circa 760.000 unità, di cui circa 192.000 dalla Cina. Le eventuali misure definitive sono attese entro l'estate 2027.

«Ai tanti dossier ancora aperti in sede europea si aggiunge ora il contingentamento delle autovetture ibride, operativo dal 1° dicembre con appena una settimana di preavviso. Contingenti per Paese, assegnati in ordine cronologico di sdoganamento, comportano complessità gestionali e incertezze operative rilevanti per chi deve programmare oggi gli arrivi dei prossimi mesi. Siamo di fronte a una vera e propria turbolenza regolatoria che non fa bene al mercato: da troppo tempo Clienti e Operatori non dispongono più di un quadro stabile su cui programmare i propri investimenti», conclude il Direttore Generale di UNRAE.

Francia – A ottobre vendite a +7,0% ed ECV che sfiorano la metà del mercato totale

Nel mese di ottobre in Francia sono state immatricolate 149.338 automobili, il 7,0% in più delle 139.514 dello stesso mese del 2025, ma ancora oltre il 20% in meno del 2019 (-21,0%). Il cumulato archivia quindi 1.384.289 unità, in aumento del 4,4% sulle 1.326.300 dello stesso periodo dello scorso anno (-24,4% sul 2019). Sul fronte delle alimentazioni, da segnalare nel mese il forte incremento delle ECV (+67,0%) che portano la quota al 48,6% dal 31,1% di un anno fa, grazie al +81,7% delle BEV (al 41,5%) e al +13,4% delle PHEV (al 7,1% di share); nei 10 mesi le ECV crescono del 59,9% e guadagnano 13,3 p.p. arrivando al 38,4% del mercato (al 32,5% le BEV e al 5,9% le PHEV). Le HEV a ottobre perdono il 6,5% e scendono al 37,1% di rappresentatività e al 42,6% nel cumulato.

Germania – A ottobre lieve aumento del mercato (+1,7%) e BEV che sfiorano l'80% di crescita

In Germania le auto nuove immatricolate a ottobre sono 254.492, in lieve crescita (+1,7%) rispetto alle 250.133 di ottobre 2025 (-10,6% sul 2019) che portano gennaio-ottobre 2026 in crescita del 4,9% a 2.476.290 vetture contro le 2.360.481 di gennaio-ottobre 2025. Per quel che riguarda le alimentazioni, si segnala un incremento delle ECV del 47,0% nel mese di ottobre, grazie a un aumento delle BEV che sfiora l'80% e che porta la quota al 37,0% (+16,0 p.p.), a fronte di un calo del 7,9% delle PHEV che scendono all'11,2% di rappresentatività (-1,2 p.p.); le HEV perdono invece il 4,6% e scendono al 26,5% di quota (28,3% nel cumulato). Nei 10 mesi, invece le ECV (+42,6%) recuperano oltre 10 p.p. e archiviano il 39,3% di share (grazie al 28,2% delle BEV e 11,1% delle PHEV). Per i canali di vendita da segnalare l'incremento del 20,6% dei privati, ora al 40,7% di quota, a fronte di un calo dell'8,2% delle immatricolazioni a persone giuridiche.

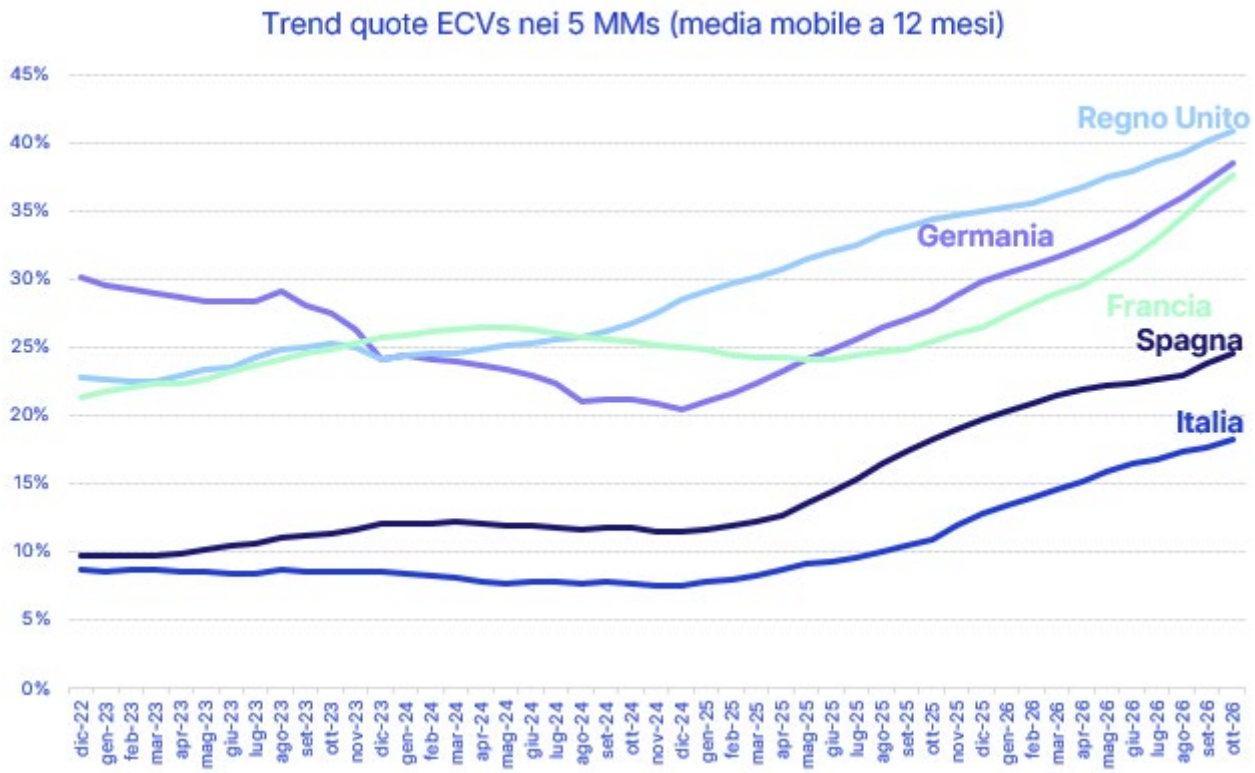
Regno Unito – con il +5,4% di ottobre, 11° segno positivo consecutivo e oltre mezzo milione di BEV immatricolate in 10 mesi

Il mese di ottobre per il Regno Unito fa segnare un aumento del 5,4% per il mese grazie alle 152.730 auto nuove che si confrontano con le 144.945 di ottobre 2025, in crescita del 6,6% rispetto allo stesso mese 2019. Con questi volumi il cumulato dei primi 10 mesi archivia un aumento del 9,8% con 1.892.000 veicoli contro 1.723.117 di ottobre 2025 ma ancora in calo del 5,7% rispetto al 2019. Per i canali di vendita, da evidenziare per ottobre una crescita generalizzata con una quota dei privati al 38,1%, delle flotte al 58,9% e delle società al 3,0%. Sul fronte delle alimentazioni, si segnala a ottobre una quota del 47,0% per le ECV grazie al 32,0% delle BEV e al 15,0% delle PHEV (in crescita rispettivamente di 6,6 e 2,9 p.p.). Le HEV a ottobre registrano un calo del 3,7% e si attestano su una quota del 31,9% mentre nel cumulato si registra un segno positivo (+6,2%) ma un calo al 36,3% di share. Nei 10 mesi, invece, le ECV totalizzano il 40,7% di share derivante dal 26,6% delle BEV e dal 14,1% delle PHEV.

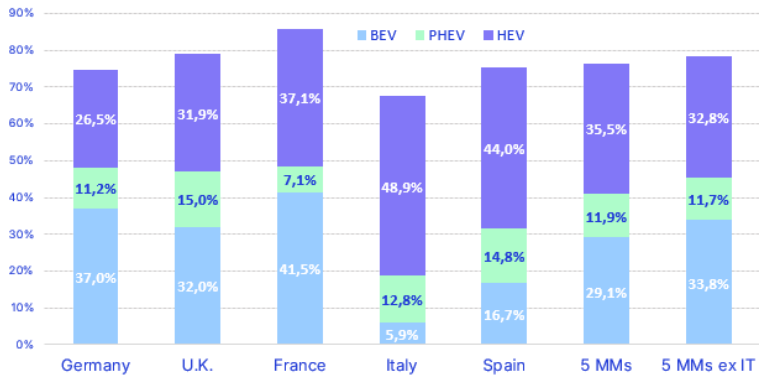
Spagna – A ottobre vendite a +1,8%, di cui 1/3 è ECV

Le immatricolazioni di auto nuove in Spagna a ottobre sono 98.487, in lieve crescita (+1,8%) sullo stesso mese dello scorso anno, quando si registrarono 96.784 nuove unità (+4,8% sul 2019). Nei 10 mesi il consuntivo registra 1.010.545 vendite, con un incremento del 6,2% sulle 951.515 di gennaio-ottobre 2025 (ancora -4,6% sul 2019). Rispetto ai canali di vendita, aumento per privati e noleggio, rispettivamente del 2,6% e 30,6%, a fronte di un calo nel mese delle società che perdono il 3,3%. Per quanto riguarda le alimentazioni, ottima performance per le ECV (+43,1%) ora al 31,5% del mercato (16,7% le BEV e 14,8% le PHEV) contro il 22,4% di un anno fa; HEV in linea con lo scorso anno al 44,0% di share. Nel periodo gennaio-ottobre, invece, le ECV sfiorano ¼ del totale mercato (24,6%) grazie a una crescita del 37,6% (dal 19,0% di un anno fa) originata dall'11,6% delle BEV e dal 13,0% delle PHEV. Le HEV con una quota 46,6% rappresentano quasi la metà del mercato complessivo. Le emissioni medie di CO_2 scendono a 91,8 g/Km, -8,5% di ottobre 2025; nel cumulato, invece, calano per la prima volta sotto i 100 g/Km, a 99,3, -5,1%.

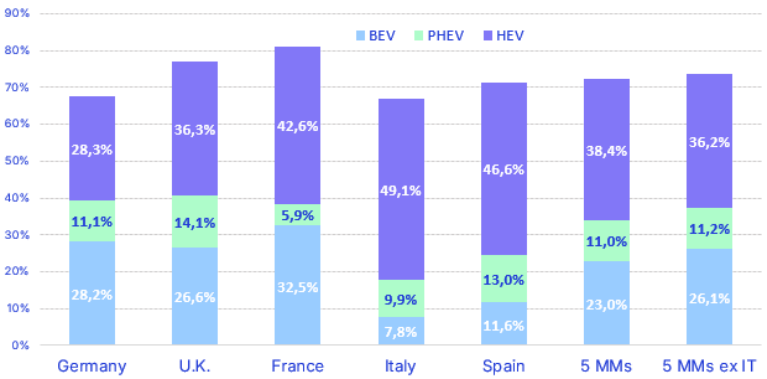
Via Abruzzi 25 - 00187 Roma
Tel. 06 42010270 - C.F. 80068750589
E-mail: info@unrae.it - Web: www.unrae.it



5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (ott. 2026)



5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (gen.-ott. 2026)



CONTATTI

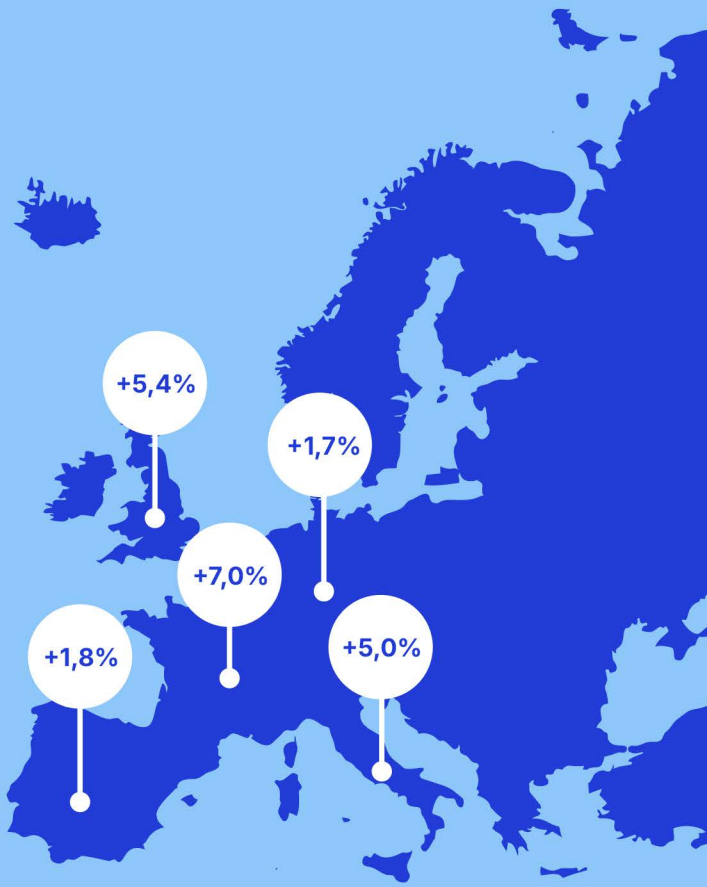
Claudia Corradi – Burson, claudia.corradi@bursonglobal.com – 349 6856526
Francesco Paolo La Bionda – Burson, francescopaolo.labionda@bursonglobal.com – 349 7668024
Stefano Patriarca – UNRAE, s.patriarca@unrae.it

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 47 Aziende associate – e i loro 71 marchi di 15 Paesi diversi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

Seguiteci su www.unrae.it e su www.linkedin.com/company/unrae

AUTOVETTURE
MERCATO EUROPEO
Ottobre 2026 - (EU27+EFTA+UK)

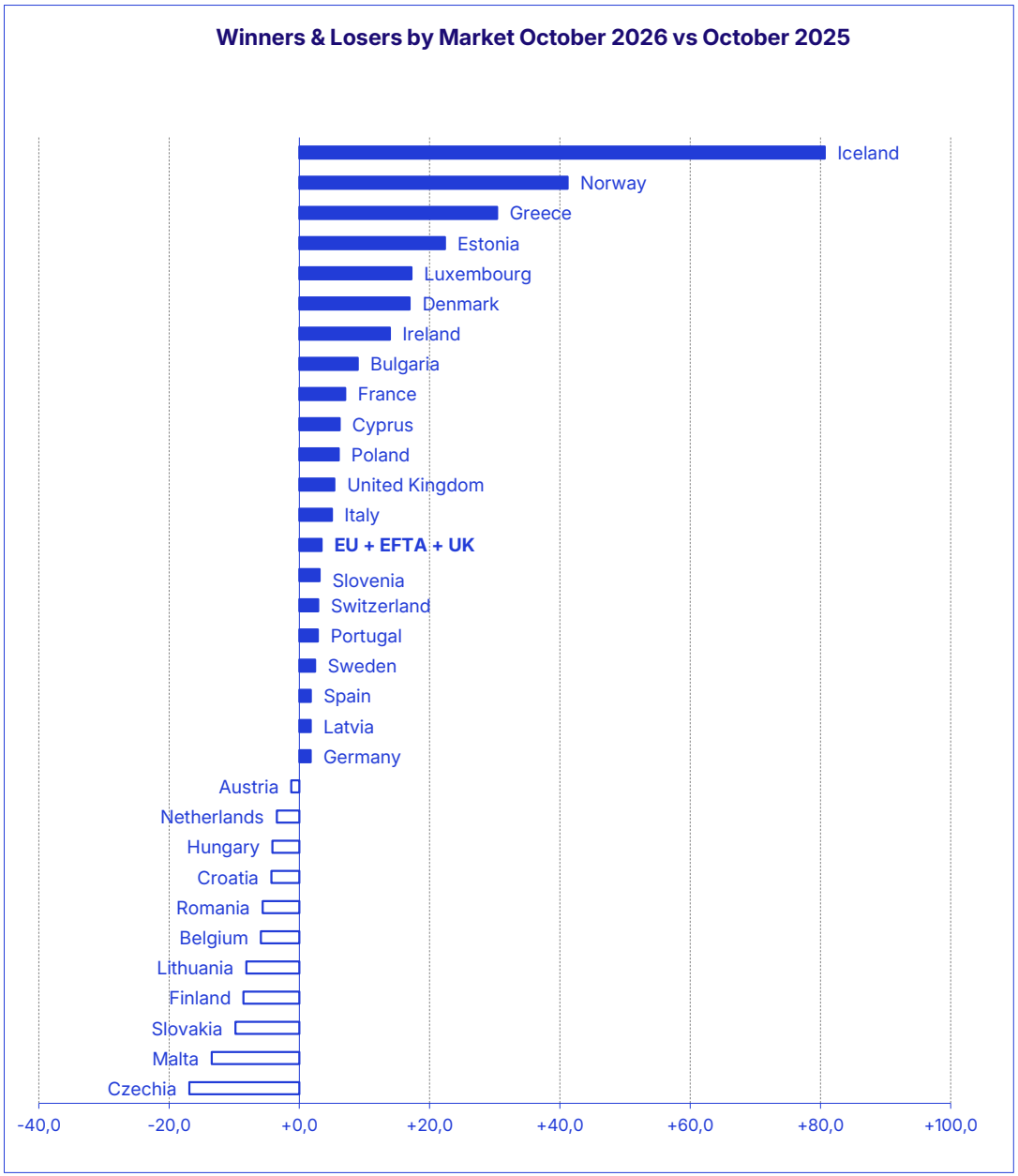
1.128.252 ottobre 2026	**1.090.994** ottobre 2025	**+3,4%**
11.682.800 gennaio-ottobre 2026	**11.019.441** gennaio-ottobre 2025	**+6,0%**



Fonte dati: ACEA

unrae

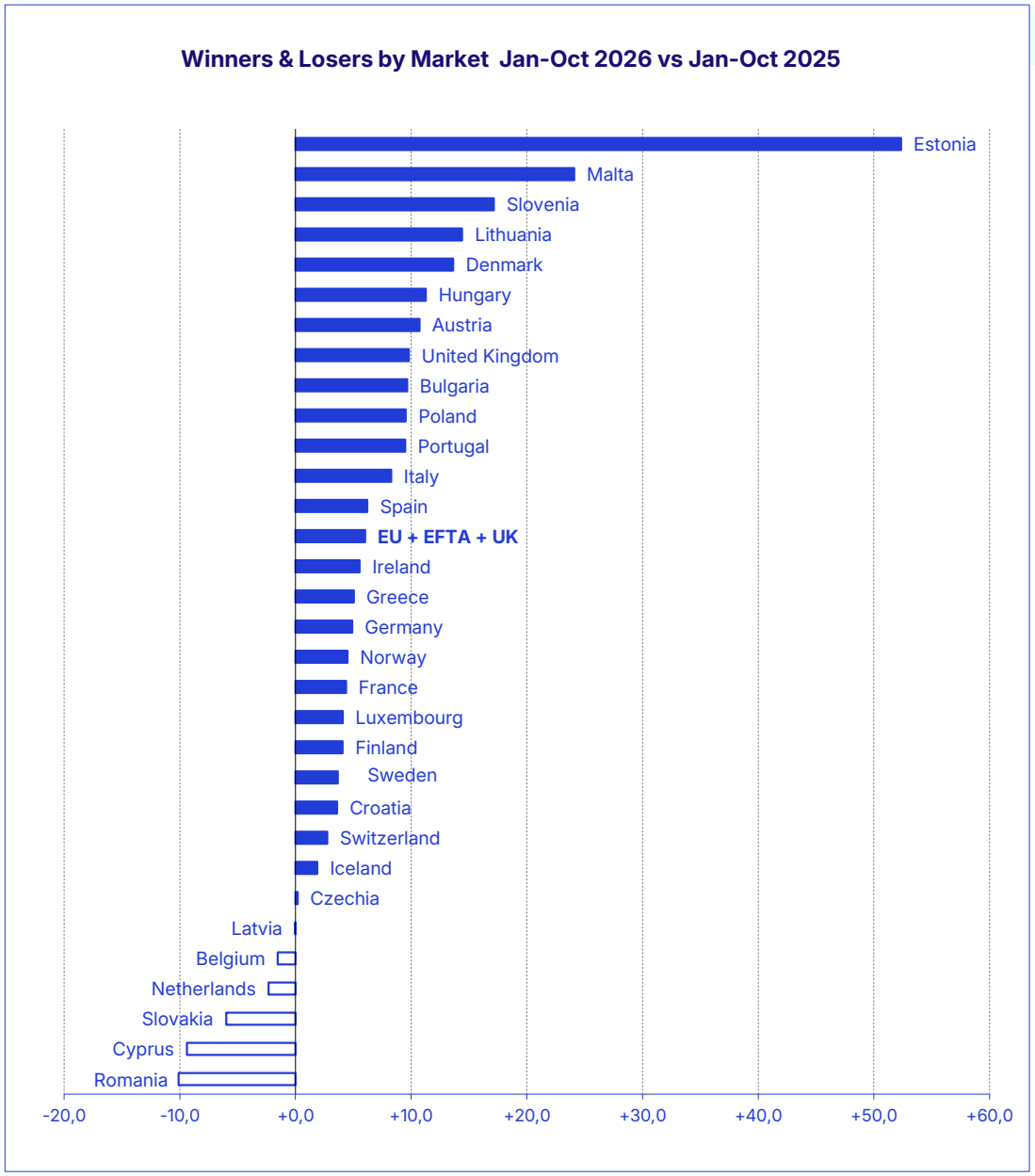
Countries	October 26/25 % Chg
Iceland	+80,7
Norway	+41,2
Greece	+30,4
Estonia	+22,4
Luxembourg	+17,2
Denmark	+16,9
Ireland	+13,9
Bulgaria	+9,0
France	+7,0
Cyprus	+6,2
Poland	+6,0
United Kingdom	+5,4
Italy	+5,0
EU + EFTA + UK	**+3,4**
Slovenia	+3,1
Switzerland	+2,9
Portugal	+2,8
Sweden	+2,4
Spain	+1,8
Latvia	+1,7
Germany	+1,7
Austria	-1,2
Netherlands	-3,5
Hungary	-4,1
Croatia	-4,3
Romania	-5,6
Belgium	-5,9
Lithuania	-8,1
Finland	-8,6
Slovakia	-9,8
Malta	-13,5
Czechia	-16,9

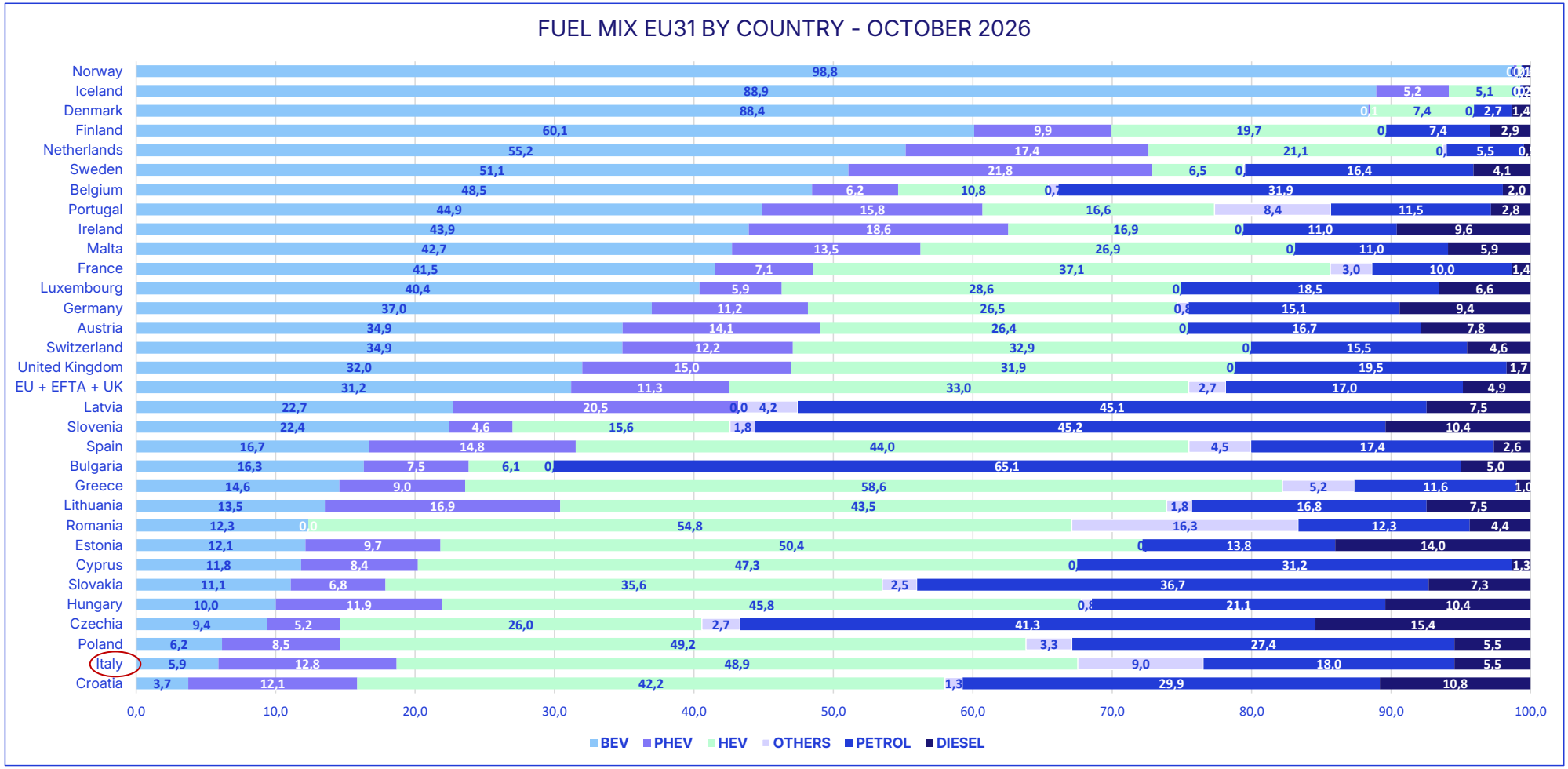


Countries	Jan-Oct 26/25 % Chg
Estonia	+52,3
Malta	+24,1
Slovenia	+17,1
Lithuania	+14,4
Denmark	+13,6
Hungary	+11,3
Austria	+10,7
United Kingdom	+9,8
Bulgaria	+9,7
Poland	+9,5
Portugal	+9,5
Italy	+8,3
Spain	+6,2
EU + EFTA + UK	**+6,0**
Ireland	+5,5
Greece	+5,0
Germany	+4,9
Norway	+4,5
France	+4,4
Luxembourg	+4,1
Finland	+4,1
Sweden	+3,7
Croatia	+3,6
Switzerland	+2,7
Iceland	+1,9
Czechia	+0,2
Latvia	-0,0
Belgium	-1,5
Netherlands	-2,3
Slovakia	-6,0
Cyprus	-9,4
Romania	-10,1

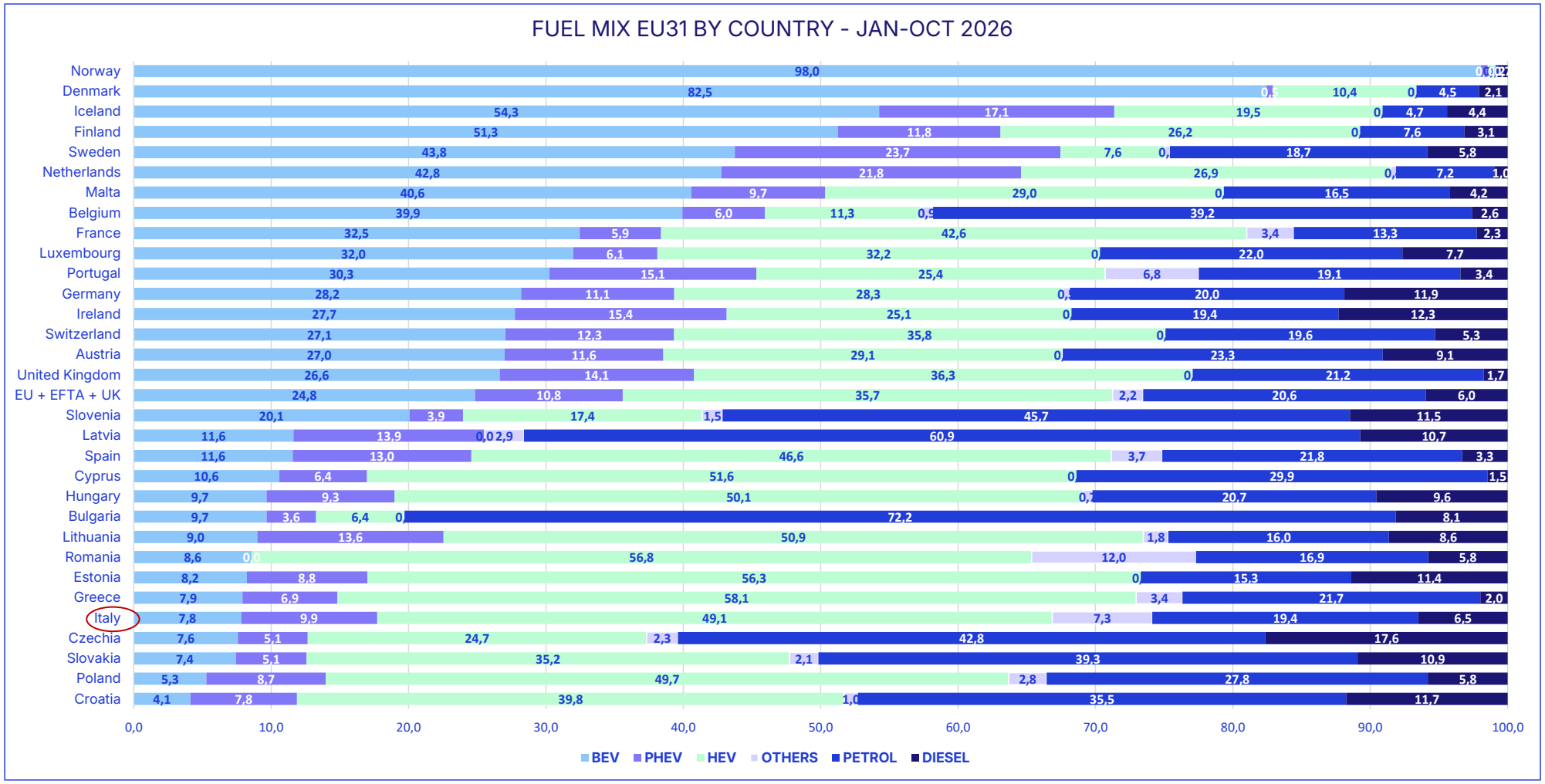
Fonte: ACEA

MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020




FUEL MIX EU31 BY COUNTRY - OCTOBER 2026
Norway 98,8
Iceland 88,9 5,2 5,1
Denmark 88,4 7,4 2,7 1,4
Finland 60,1 9,9 19,7 7,4 2,9
Netherlands 55,2 17,4 21,1 5,5
Sweden 51,1 21,8 6,5 16,4 4,1
Belgium 48,5 6,2 10,8 31,9 2,0
Portugal 44,9 15,8 16,6 8,4 11,5 2,8
Ireland 43,9 18,6 16,9 11,0 9,6
Malta 42,7 13,5 26,9 11,0 5,9
France 41,5 7,1 37,1 3,0 10,0 1,4
Luxembourg 40,4 5,9 28,6 18,5 6,6
Germany 37,0 11,2 26,5 15,1 9,4
Austria 34,9 14,1 26,4 16,7 7,8
Switzerland 34,9 12,2 32,9 15,5 4,6
United Kingdom 32,0 15,0 31,9 19,5 1,7
EU + EFTA + UK 31,2 11,3 33,0 2,7 17,0 4,9
Latvia 22,7 20,5 4,2 45,1 7,5
Slovenia 22,4 4,6 15,6 1,8 45,2 10,4
Spain 16,7 14,8 44,0 4,5 17,4 2,6
Bulgaria 16,3 7,5 6,1 65,1 5,0
Greece 14,6 9,0 58,6 5,2 11,6 1,0
Lithuania 13,5 16,9 43,5 1,8 16,8 7,5
Romania 12,3 54,8 16,3 12,3 4,4
Estonia 12,1 9,7 50,4 13,8 14,0
Cyprus 11,8 8,4 47,3 31,2 1,3
Slovakia 11,1 6,8 35,6 2,5 36,7 7,3
Hungary 10,0 11,9 45,8 21,1 10,4
Czechia 9,4 5,2 26,0 2,7 41,3 15,4
Poland 6,2 8,5 49,2 3,3 27,4 5,5
Italy 5,9 12,8 48,9 9,0 18,0 5,5
Croatia 3,7 12,1 42,2 1,3 29,9 10,8
0,0 10,0 20,0 30,0 40,0 50,0 60,0 70,0 80,0 90,0 100,0
BEV PHEV HEV OTHERS PETROL DIESEL

Fonte: ACEA


FUEL MIX EU31 BY COUNTRY - JAN-OCT 2026
Norway 98,0
Denmark 82,5 0,5 10,4 0 4,5 2,1
Iceland 54,3 17,1 19,5 0 4,7 4,4
Finland 51,3 11,8 26,2 0 7,6 3,1
Sweden 43,8 23,7 7,6 0, 18,7 5,8
Netherlands 42,8 21,8 26,9 0, 7,2
Malta 40,6 9,7 29,0 0 16,5 4,2
Belgium 39,9 6,0 11,3 0,9 39,2 2,6
France 32,5 5,9 42,6 3,4 13,3 2,3
Luxembourg 32,0 6,1 32,2 0 22,0 7,7
Portugal 30,3 15,1 25,4 6,8 19,1 3,4
Germany 28,2 11,1 28,3 0, 20,0 11,9
Ireland 27,7 15,4 25,1 0 19,4 12,3
Switzerland 27,1 12,3 35,8 0 19,6 5,3
Austria 27,0 11,6 29,1 0 23,3 9,1
United Kingdom 26,6 14,1 36,3 0 21,2 1,7
EU + EFTA + UK 24,8 10,8 35,7 2,2 20,6 6,0
Slovenia 20,1 3,9 17,4 1,5 45,7 11,5
Latvia 11,6 13,9 0,0 2,9 60,9 10,7
Spain 11,6 13,0 46,6 3,7 21,8 3,3
Cyprus 10,6 6,4 51,6 0 29,9 1,5
Hungary 9,7 9,3 50,1 0,7 20,7 9,6
Bulgaria 9,7 3,6 6,4 0 72,2 8,1
Lithuania 9,0 13,6 50,9 1,8 16,0 8,6
Romania 8,6 0,0 56,8 12,0 16,9 5,8
Estonia 8,2 8,8 56,3 0 15,3 11,4
Greece 7,9 6,9 58,1 3,4 21,7 2,0
Italy 7,8 9,9 49,1 7,3 19,4 6,5
Czechia 7,6 5,1 24,7 2,3 42,8 17,6
Slovakia 7,4 5,1 35,2 2,1 39,3 10,9
Poland 5,3 8,7 49,7 2,8 27,8 5,8
Croatia 4,1 7,8 39,8 1,0 35,5 11,7
0,0 10,0 20,0 30,0 40,0 50,0 60,0 70,0 80,0 90,0 100,0
BEV PHEV HEV OTHERS PETROL DIESEL

Fonte: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE

MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC[1]			OTHERS[2]			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	October 2026	October 2025	% change 26/25	October 2026	October 2025	% change 26/25	October 2026	October 2025	% change 26/25	October 2026	October 2025	% change 26/25	October 2026	October 2025	% change 26/25	October 2026	October 2025	% change 26/25	October 2026	October 2025	% change 26/25
Austria	8.434	5.165	+63,3	3.420	2.695	+26,9	6.380	7.425	-14,1	0	0		4.044	6.492	-37,7	1.896	2.702	-29,8	24.174	24.479	-1,2
Belgium	15.487	12.360	+25,3	1.973	3.532	-44,1	3.442	4.019	-14,4	232	217	+6,9	10.182	13.080	-22,2	633	746	-15,1	31.949	33.954	-5,9
Bulgaria	877	282	+211,0	404	58	+596,6	327	291	+12,4	0	0		3.496	3.892	-10,2	269	408	-34,1	5.373	4.931	+9,0
Croatia	186	212	-12,3	603	289	+108,7	2.098	1.728	+21,4	63	79	-20,3	1.489	2.171	-31,4	538	721	-25,4	4.977	5.200	-4,3
Cyprus	144	137	+5,1	102	69	+47,8	576	577	-0,2	0	0		380	348	+9,2	16	16	+0,0	1.218	1.147	+6,2
Czechia	1.820	1.264	+44,0	1.006	986	+2,0	5.031	5.474	-8,1	530	595	-10,9	7.990	11.292	-29,2	2.987	3.687	-19,0	19.364	23.298	-16,9
Denmark	16.679	11.395	+46,4	26	306	-91,5	1.406	2.553	-44,9	0	0		506	1.404	-64,0	258	485	-46,8	18.875	16.143	+16,9
Estonia	188	77	+144,2	150	143	+4,9	780	663	+17,6	0	0		214	283	-24,4	217	100	+117,0	1.549	1.266	+22,4
Finland	3.417	2.225	+53,6	560	1.220	-54,1	1.120	1.979	-43,4	0	0		421	528	-20,3	167	267	-37,5	5.685	6.219	-8,6
France	61.958	34.108	+81,7	10.571	9.323	+13,4	55.355	59.182	-6,5	4.512	4.353	+3,7	14.909	26.741	-44,2	2.033	5.807	-65,0	149.338	139.514	+7,0
Germany	94.086	52.425	+79,5	28.499	30.946	-7,9	67.432	70.652	-4,6	2.077	942	+120,5	38.516	64.706	-40,5	23.882	30.462	-21,6	254.492	250.133	+1,7
Greece	2.045	799	+155,9	1.265	1.311	-3,5	8.224	5.648	+45,6	724	414	+74,9	1.633	2.300	-29,0	140	291	-51,9	14.031	10.763	+30,4
Hungary	1.037	943	+10,0	1.236	666	+85,6	4.746	5.416	-12,4	79	40	+97,5	2.180	2.662	-18,1	1.078	1.076	+0,2	10.356	10.803	-4,1
Ireland	1.091	706	+54,5	462	347	+33,1	419	450	-6,9	0	0		273	339	-19,5	238	338	-29,6	2.483	2.180	+13,9
Italy	7.768	6.270	+23,9	16.820	9.396	+79,0	64.323	56.877	+13,1	11.885	12.231	-2,8	23.674	28.918	-18,1	7.196	11.702	-38,5	131.666	125.394	+5,0
Latvia	423	126	+235,7	382	244	+56,6	–	–		79	42	+88,1	840	1.208	-30,5	139	211	-34,1	1.863	1.831	+1,7
Lithuania	504	307	+64,2	629	515	+22,1	1.620	1.771	-8,5	68	58	+17,2	626	1.104	-43,3	278	300	-7,3	3.725	4.055	-8,1
Luxembourg	1.799	922	+95,1	263	305	-13,8	1.276	1.145	+11,4	0	1	-100,0	823	1.069	-23,0	293	358	-18,2	4.454	3.800	+17,2
Malta	253	377	-32,9	80	43	+86,0	159	117	+35,9	0	0		65	135	-51,9	35	12	+191,7	592	684	-13,5
Netherlands	18.243	13.899	+31,3	5.760	7.088	-18,7	6.982	8.884	-21,4	90	161	-44,1	1.829	4.023	-54,5	157	189	-16,9	33.061	34.244	-3,5
Poland	3.443	4.811	-28,4	4.741	3.652	+29,8	27.496	24.104	+14,1	1.862	1.539	+21,0	15.325	15.221	+0,7	3.051	3.401	-10,3	55.918	52.728	+6,0
Portugal	7.452	4.618	+61,4	2.620	3.242	-19,2	2.761	3.043	-9,3	1.387	1.510	-8,1	1.905	2.718	-29,9	470	1.006	-53,3	16.595	16.137	+2,8
Romania	1.495	1.019	+46,7	0	0		6.635	6.201	+7,0	1.969	1.815	+8,5	1.488	2.778	-46,4	529	1.026	-48,4	12.116	12.839	-5,6
Slovakia	821	403	+103,7	504	378	+33,3	2.639	3.038	-13,1	186	120	+55,0	2.717	3.259	-16,6	542	1.017	-46,7	7.409	8.215	-9,8
Slovenia	1.130	687	+64,5	230	132	+74,2	785	722	+8,7	91	34	+167,6	2.277	2.716	-16,2	524	594	-11,8	5.037	4.885	+3,1
Spain	16.425	9.065	+81,2	14.619	12.628	+15,8	43.314	42.001	+3,1	4.396	5.412	-18,8	17.131	22.219	-22,9	2.602	5.459	-52,3	98.487	96.784	+1,8
Sweden	12.594	8.707	+44,6	5.376	7.111	-24,4	1.614	2.050	-21,3	30	29	3,4	4.037	4.717	-14,4	1.009	1.464	-31,1	24.660	24.078	+2,4
EUROPEAN UNION	**279.799**	**173.309**	**+61,4**	**102.301**	**96.625**	**+5,9**	**316.940**	**316.010**	**+0,3**	**30.260**	**29.592**	**+2,3**	**158.970**	**226.323**	**-29,8**	**51.177**	**73.845**	**-30,7**	**939.447**	**915.704**	**+2,6**
Iceland	1.213	367	+230,5	71	184	-61,4	70	108	-35,2	0	0		3	14	-78,6	7	82	-91,5	1.364	755	+80,7
Norway	15.536	10.852	+43,2	33	113	-70,8	53	25	+112,0	0	0		14	30	-53,3	89	118	-24,6	15.725	11.138	+41,2
Switzerland	6.620	4.175	+58,6	2.322	2.355	-1,4	6.239	6.443	-3,2	0	1	-100,0	2.940	4.305	-31,7	865	1.173	-26,3	18.986	18.452	+2,9
EFTA	**23.369**	**15.394**	**+51,8**	**2.426**	**2.652**	**-8,5**	**6.362**	**6.576**	**-3,3**	**0**	**1**	**-100,0**	**2.957**	**4.349**	**-32,0**	**961**	**1.373**	**-30,0**	**36.075**	**30.345**	**+18,9**
United Kingdom	48.858	36.830	+32,7	22.898	17.601	+30,1	48.650	50.536	-3,7	0	0		29.708	36.748	-19,2	2.616	3.230	-19,0	152.730	144.945	+5,4
EU + EFTA + UK	**352.026**	**225.533**	**+56,1**	**127.625**	**116.878**	**+9,2**	**371.952**	**373.122**	**-0,3**	**30.260**	**29.593**	**+2,3**	**191.635**	**267.420**	**-28,3**	**54.754**	**78.448**	**-30,2**	**1.128.252**	**1.090.994**	**+3,4**

[1] Includes full and mild hybrids

[2] Includes fuel-cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol, and other fuels

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC[1]			OTHERS[2]			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Oct 2026	Jan-Oct 2025	% change 26/25	Jan-Oct 2026	Jan-Oct 2025	% change 26/25	Jan-Oct 2026	Jan-Oct 2025	% change 26/25	Jan-Oct 2026	Jan-Oct 2025	% change 26/25	Jan-Oct 2026	Jan-Oct 2025	% change 26/25	Jan-Oct 2026	Jan-Oct 2025	% change 26/25	Jan-Oct 2026	Jan-Oct 2025	% change 26/25
Austria	71.606	51.316	+39,5	30.646	23.488	+30,5	77.131	69.140	+11,6	2	2	+0,0	61.778	67.131	-8,0	24.119	28.517	-15,4	265.282	239.594	+10,7
Belgium	140.707	120.581	+16,7	21.135	33.923	-37,7	39.826	40.242	-1,0	3.319	2.842	+16,8	138.185	148.666	-7,1	9.151	11.568	-20,9	352.323	357.822	-1,5
Bulgaria	4.359	1.955	+123,0	1.627	513	+217,2	2.896	1.525	+89,9	5	0		32.550	33.298	-2,2	3.676	3.849	-4,5	45.113	41.140	+9,7
Croatia	2.643	925	+185,7	4.977	2.089	+138,2	25.537	19.729	+29,4	636	1.173	-45,8	22.789	29.236	-22,1	7.533	8.739	-13,8	64.115	61.891	+3,6
Cyprus	1.243	1.286	-3,3	749	670	+11,8	6.061	6.090	-0,5	0	0		3.511	4.593	-23,6	172	312	-44,9	11.736	12.951	-9,4
Czechia	15.626	11.444	+36,5	10.464	8.789	+19,1	50.857	46.309	+9,8	4.705	5.278	-10,9	88.139	98.071	-10,1	36.341	35.844	+1,4	206.132	205.735	+0,2
Denmark	140.728	99.797	+41,0	800	4.020	-80,1	17.806	21.225	-16,1	2	28	-92,9	7.757	20.986	-63,0	3.568	4.137	-13,8	170.661	150.193	+13,6
Estonia	1.341	735	+82,4	1.428	1.152	+24,0	9.167	5.511	+66,3	0	0		2.494	2.281	+9,3	1.853	1.009	+83,6	16.283	10.688	+52,3
Finland	32.096	21.456	+49,6	7.413	12.513	-40,8	16.388	16.580	-1,2	0	11	-100,0	4.749	7.140	-33,5	1.972	2.468	-20,1	62.618	60.168	+4,1
France	449.300	250.419	+79,4	81.931	81.860	+0,1	590.209	590.613	-0,1	47.452	46.931	+1,1	184.240	291.764	-36,9	31.157	64.713	-51,9	1.384.289	1.326.300	+4,4
Germany	698.230	434.627	+60,7	275.988	248.706	+11,0	700.127	673.922	+3,9	13.133	10.106	+30,0	494.496	654.657	-24,5	294.316	338.463	-13,0	2.476.290	2.360.481	+4,9
Greece	10.225	6.953	+47,1	8.922	9.254	-3,6	75.124	61.511	+22,1	4.351	3.832	+13,5	28.023	37.345	-25,0	2.558	4.100	-37,6	129.203	122.995	+5,0
Hungary	11.480	8.968	+28,0	11.076	5.309	+108,6	59.514	53.999	+10,2	808	570	+41,8	24.555	25.606	-4,1	11.349	12.304	-7,8	118.782	106.756	+11,3
Ireland	36.268	23.082	+57,1	20.139	18.779	+7,2	32.811	29.523	+11,1	0	0		25.408	31.269	-18,7	16.089	21.202	-24,1	130.715	123.855	+5,5
Italy	109.481	67.288	+62,7	138.441	79.974	+73,1	687.760	572.912	+20,0	101.803	120.423	-15,5	271.121	324.945	-16,6	90.912	127.006	-28,4	1.399.518	1.292.548	+8,3
Latvia	2.254	1.378	+63,6	2.700	2.324	+16,2	–	–		554	329	+68,4	11.804	12.697	-7,0	2.081	2.669	-22,0	19.393	19.397	-0,0
Lithuania	3.647	2.478	+47,2	5.492	3.477	+58,0	20.644	16.907	+22,1	740	624	+18,6	6.502	7.316	-11,1	3.503	4.626	-24,3	40.528	35.428	+14,4
Luxembourg	13.414	10.318	+30,0	2.568	3.316	-22,6	13.514	12.051	+12,1	0	4	-100,0	9.232	10.560	-12,6	3.211	4.042	-20,6	41.939	40.291	+4,1
Malta	2.678	1.918	+39,6	643	355	+81,1	1.913	1.271	+50,5	1	1	+0,0	1.086	1.583	-31,4	277	189	+46,6	6.598	5.317	+24,1
Netherlands	127.076	107.723	+18,0	64.791	62.221	+4,1	79.923	85.219	-6,2	1.100	987	+11,4	21.287	44.268	-51,9	2.874	3.710	-22,5	297.051	304.128	-2,3
Poland	27.847	30.639	-9,1	45.721	25.575	+78,8	261.652	233.732	+11,9	14.532	14.003	+3,8	146.087	141.798	+3,0	30.576	34.889	-12,4	526.415	480.636	+9,5
Portugal	62.178	41.325	+50,5	30.948	28.166	+9,9	52.192	43.091	+21,1	13.977	15.893	-12,1	39.158	48.447	-19,2	7.054	10.779	-34,6	205.507	187.701	+9,5
Romania	9.384	6.443	+45,6	0	0		62.059	59.770	+3,8	13.078	16.390	-20,2	18.475	28.400	-34,9	6.330	10.606	-40,3	109.326	121.609	-10,1
Slovakia	5.291	3.372	+56,9	3.653	3.199	+14,2	25.021	25.273	-1,0	1.483	1.364	+8,7	27.924	32.030	-12,8	7.770	10.431	-25,5	71.142	75.669	-6,0
Slovenia	11.587	5.111	+126,7	2.250	1.668	+34,9	10.066	6.635	+51,7	853	395	+115,9	26.371	27.755	-5,0	6.627	7.738	-14,4	57.754	49.302	+17,1
Spain	116.932	81.129	+44,1	131.411	99.306	+32,3	470.862	396.732	+18,7	37.285	48.369	-22,9	220.583	273.182	-19,3	33.472	52.797	-36,6	1.010.545	951.515	+6,2
Sweden	103.450	80.931	+27,8	56.046	61.453	-8,8	18.002	18.729	-3,9	822	1.742	-52,8	44.303	49.996	-11,4	13.823	15.254	-9,4	236.446	228.105	+3,7
EUROPEAN UNION	**2.211.071**	**1.473.597**	**+50,0**	**961.959**	**822.099**	**+17,0**	**3.407.062**	**3.108.241**	**+9,6**	**260.641**	**291.297**	**-10,5**	**1.962.607**	**2.455.020**	**-20,1**	**652.364**	**821.961**	**-20,6**	**9.455.704**	**8.972.215**	**+5,4**
Iceland	6.321	4.118	+53,5	1.994	2.418	-17,5	2.275	2.565	-11,3	0	0		548	1.205	-54,5	513	1.130	-54,6	11.651	11.436	+1,9
Norway	128.362	118.732	+8,1	658	3.227	-79,6	761	1.470	-48,2	0	0		200	418	-52,2	941	1.448	-35,0	130.922	125.295	+4,5
Switzerland	52.084	39.900	+30,5	23.623	20.910	+13,0	68.847	67.636	+1,8	6	9	-33,3	37.815	45.580	-17,0	10.148	13.343	-23,9	192.523	187.378	+2,7
EFTA	**186.767**	**162.750**	**+14,8**	**26.275**	**26.555**	**-1,1**	**71.883**	**71.671**	**+0,3**	**6**	**9**	**-33,3**	**38.563**	**47.203**	**-18,3**	**11.602**	**15.921**	**-27,1**	**335.096**	**324.109**	**+3,4**
United Kingdom	503.805	386.244	+30,4	267.667	190.240	+40,7	686.661	646.583	+6,2	2	14	-85,7	400.872	458.351	-12,5	32.993	41.685	-20,9	1.892.000	1.723.117	+9,8
EU + EFTA + UK	**2.901.643**	**2.022.591**	**+43,5**	**1.255.901**	**1.038.894**	**+20,9**	**4.165.606**	**3.826.495**	**+8,9**	**260.649**	**291.320**	**-10,5**	**2.402.042**	**2.960.574**	**-18,9**	**696.959**	**879.567**	**-20,8**	**11.682.800**	**11.019.441**	**+6,0**

[1] Includes full and mild hybrids

[2] Includes fuel-cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol, and other fuels

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EUROPEAN UNION

	OCTOBER					JANUARY-OCTOBER				
	% share[1]		Units		% change	% share[1]		Units		% change
	2026	2025	2026	2025	26/25	2026	2025	2026	2025	26/25
Volkswagen Group	**25,7**	**28,9**	**241.263**	**265.054**	**-9,0**	**26,1**	**27,6**	**2.471.562**	**2.478.814**	**-0,3**
Volkswagen	10,7	11,6	100.545	105.893	-5,1	10,4	11,3	982.398	1.018.223	-3,5
Skoda	6,6	7,7	61.569	70.069	-12,1	6,7	6,7	635.296	602.228	+5,5
Audi	4,4	5,1	41.409	46.581	-11,1	4,6	4,8	437.133	428.923	+1,9
Cupra	2,3	2,3	21.975	21.268	+3,3	2,2	2,3	208.727	207.625	+0,5
Seat	1,1	1,7	9.970	15.389	-35,2	1,6	1,8	151.725	158.530	-4,3
Porsche	0,6	0,6	5.259	5.404	-2,7	0,5	0,6	50.122	57.337	-12,6
Others[2]	0,1	0,0	537	450	+19,4	0,1	0,1	6.160	5.948	+3,6
Stellantis	**13,8**	**15,3**	**129.902**	**139.743**	**-7,0**	**15,6**	**15,8**	**1.472.073**	**1.416.271**	**+3,9**
Peugeot	4,5	5,0	42.268	45.548	-7,2	4,9	5,2	459.867	469.316	-2,0
Citroen	3,0	3,0	28.623	27.357	+4,6	3,2	3,1	298.146	276.658	+7,8
Fiat[3]	2,4	2,3	22.657	21.293	+6,4	3,0	2,5	282.985	222.392	+27,2
Opel/Vauxhall	2,4	3,1	22.917	28.704	-20,2	2,9	2,9	272.172	263.673	+3,2
Jeep	0,9	1,0	8.303	8.740	-5,0	1,0	1,1	92.748	99.145	-6,5
Alfa Romeo	0,3	0,5	2.820	4.600	-38,7	0,4	0,5	34.576	47.707	-27,5
DS	0,2	0,2	1.414	2.104	-32,8	0,2	0,3	19.577	24.001	-18,4
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	680	1.110	-38,7	0,1	0,1	9.728	9.840	-1,1
Others[4]	0,0	0,0	220	287	-23,3	0,0	0,0	2.274	3.539	-35,7
Renault Group	**10,0**	**11,3**	**94.281**	**103.065**	**-8,5**	**10,3**	**11,3**	**977.887**	**1.017.780**	**-3,9**
Renault	5,8	6,2	54.226	56.435	-3,9	5,8	6,1	550.807	545.861	+0,9
Dacia	4,2	5,0	39.253	45.947	-14,6	4,4	5,2	417.492	465.282	-10,3
Alpine	0,1	0,1	802	683	+17,4	0,1	0,1	9.588	6.637	+44,5
Toyota Group	**7,1**	**7,2**	**66.906**	**65.636**	**+1,9**	**7,0**	**7,4**	**664.191**	**663.989**	**+0,0**
Toyota	6,6	6,7	61.781	60.935	+1,4	6,5	6,9	618.595	616.152	+0,4
Lexus	0,5	0,5	5.125	4.701	+9,0	0,5	0,5	45.596	47.837	-4,7
Hyundai Group	**6,9**	**7,1**	**64.972**	**65.390**	**-0,6**	**7,0**	**7,5**	**658.334**	**674.733**	**-2,4**
Kia	4,0	3,5	37.605	31.732	+18,5	3,7	3,6	354.391	325.281	+8,9
Hyundai	2,9	3,7	27.367	33.658	-18,7	3,2	3,9	303.943	349.452	-13,0
BMW Group	**7,4**	**7,3**	**69.311**	**66.575**	**+4,1**	**6,9**	**7,0**	**656.009**	**627.070**	**+4,6**
BMW	6,1	6,1	57.291	55.519	+3,2	5,8	5,9	548.928	531.289	+3,3
MINI	1,3	1,2	12.020	11.056	+8,7	1,1	1,1	107.082	95.781	+11,8
Mercedes-Benz	**5,1**	**5,3**	**47.913**	**48.618**	**-1,5**	**5,0**	**5,1**	**474.327**	**460.316**	**+3,0**
Geely Group[5]	**3,3**	**2,9**	**31.229**	**26.493**	**+17,9**	**2,8**	**2,7**	**267.538**	**240.155**	**+11,4**
BYD	**3,3**	**1,5**	**30.974**	**13.580**	**+128,1**	**2,5**	**1,1**	**237.137**	**94.557**	**+150,8**
Ford	**2,2**	**2,6**	**20.481**	**23.822**	**-14,0**	**2,2**	**2,9**	**212.377**	**256.703**	**-17,3**
SAIC Motor	**2,5**	**2,1**	**23.747**	**18.910**	**+25,6**	**2,2**	**1,9**	**210.165**	**173.975**	**+20,8**
Tesla	**1,1**	**0,6**	**10.166**	**5.541**	**+83,5**	**2,1**	**1,3**	**198.349**	**116.894**	**+69,7**
Chery Automobile[6]	**2,3**	**0,8**	**21.458**	**7.537**	**+184,7**	**1,7**	**0,5**	**159.278**	**47.079**	**+238,3**
Nissan	**1,4**	**1,5**	**13.299**	**13.587**	**-2,1**	**1,6**	**1,8**	**155.793**	**165.050**	**-5,6**
Suzuki	**1,2**	**1,3**	**11.634**	**12.059**	**-3,5**	**1,3**	**1,4**	**122.041**	**127.635**	**-4,4**
Mazda	**1,2**	**1,0**	**11.421**	**9.464**	**+20,7**	**1,2**	**1,1**	**117.471**	**95.270**	**+23,3**
Leapmotor[7]	**1,2**	**0,3**	**11.709**	**3.087**	**+279,3**	**0,9**	**0,2**	**84.642**	**17.828**	**+374,8**
Honda	**0,5**	**0,4**	**4.597**	**3.978**	**+15,6**	**0,5**	**0,4**	**43.941**	**37.318**	**+17,7**
Jaguar Land Rover Group	**0,4**	**0,4**	**3.969**	**3.435**	**+15,5**	**0,5**	**0,5**	**42.680**	**45.402**	**-6,0**
Land Rover	0,4	0,4	3.969	3.435	+15,5	0,5	0,5	42.678	44.468	-4,0
Jaguar	0,0	0,0	0	0		0,0	0,0	2	934	-99,8
XPeng	**0,5**	**0,2**	**4.385**	**1.618**	**+171,0**	**0,3**	**0,1**	**31.932**	**11.131**	**+186,9**
Mitsubishi	**0,2**	**0,2**	**1.937**	**2.048**	**-5,4**	**0,3**	**0,4**	**23.937**	**36.389**	**-34,2**

[1] ACEA estimation based on total by market

[2] Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

[3] Including Abarth

[4] Dodge, Maserati, and RAM

[5] Geely, Geely-Emgrand, LEVC, Lotus, Lynk & Co, Polestar, Smart, Volvo Cars, and Zeekr

[6] Chery, Jaecoo, Jetour, and Omoda

[7] Distributed by Leapmotor International, a jointly established, Stellantis-controlled company owned 51% by Stellantis and 49% by Leapmotor. Stellantis and Leapmotor's combined EU market share is 16.5% in January-October 2026

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU + EFTA + UK

	OCTOBER					JANUARY-OCTOBER				
	% share[1]		Units		% change	% share[1]		Units		% change
	2026	2025	2026	2025	26/25	2026	2025	2026	2025	26/25
Volkswagen Group	**25,4**	**28,4**	**286.055**	**309.595**	**-7,6**	**25,3**	**26,9**	**2.953.969**	**2.964.109**	**-0,3**
Volkswagen	10,4	11,3	117.464	122.751	-4,3	10,0	11,0	1.167.495	1.209.279	-3,5
Skoda	6,3	7,2	71.110	78.759	-9,7	6,3	6,3	737.926	698.872	+5,6
Audi	4,6	5,3	51.560	57.883	-10,9	4,7	4,9	550.803	541.927	+1,6
Cupra	2,3	2,3	26.355	25.103	+5,0	2,2	2,2	251.336	247.195	+1,7
Seat	1,1	1,5	11.883	16.899	-29,7	1,4	1,6	168.495	180.942	-6,9
Porsche	0,6	0,7	6.979	7.586	-8,0	0,6	0,7	69.944	77.888	-10,2
Others[2]	0,1	0,1	704	614	+14,7	0,1	0,1	7.969	8.006	-0,5
Stellantis	**12,8**	**14,4**	**144.786**	**157.415**	**-8,0**	**14,4**	**14,7**	**1.678.352**	**1.621.899**	**+3,5**
Peugeot	4,2	4,7	46.989	51.731	-9,2	4,5	5,0	530.503	552.060	-3,9
Opel/Vauxhall	2,5	3,2	28.428	35.403	-19,7	3,0	3,1	351.874	340.369	+3,4
Citroen	2,8	2,8	31.201	30.577	+2,0	2,8	2,7	329.584	296.687	+11,1
Fiat[3]	2,1	2,0	23.439	21.776	+7,6	2,5	2,1	292.196	232.424	+25,7
Jeep	0,8	0,9	9.269	9.385	-1,2	0,9	1,0	103.821	110.231	-5,8
Alfa Romeo	0,3	0,5	3.028	4.945	-38,8	0,3	0,5	37.699	51.031	-26,1
DS	0,1	0,2	1.479	2.151	-31,2	0,2	0,2	20.104	25.196	-20,2
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	680	1.110	-38,7	0,1	0,1	9.730	9.847	-1,2
Others[4]	0,0	0,0	273	337	-19,0	0,0	0,0	2.841	4.054	-29,9
Renault Group	**9,0**	**10,4**	**102.070**	**113.153**	**-9,8**	**9,2**	**10,1**	**1.074.675**	**1.115.821**	**-3,7**
Renault	5,2	5,8	59.037	62.743	-5,9	5,3	5,5	613.797	608.974	+0,8
Dacia	3,7	4,5	41.858	49.474	-15,4	3,8	4,5	447.920	498.761	-10,2
Alpine	0,1	0,1	1.175	936	+25,5	0,1	0,1	12.958	8.086	+60,3
Hyundai Group	**7,1**	**7,5**	**80.005**	**81.358**	**-1,7**	**7,3**	**8,0**	**850.830**	**879.276**	**-3,2**
Kia	4,1	3,7	46.760	40.418	+15,7	4,0	4,0	468.627	436.252	+7,4
Hyundai	2,9	3,8	33.245	40.940	-18,8	3,3	4,0	382.203	443.024	-13,7
BMW Group	**7,6**	**7,5**	**86.043**	**82.260**	**+4,6**	**7,1**	**7,3**	**830.699**	**800.159**	**+3,8**
BMW	6,1	6,1	68.416	66.610	+2,7	5,8	6,0	672.258	661.548	+1,6
MINI	1,6	1,4	17.627	15.650	+12,6	1,4	1,3	158.442	138.611	+14,3
Toyota Group	**6,8**	**6,8**	**77.059**	**74.660**	**+3,2**	**6,7**	**7,0**	**781.846**	**776.219**	**+0,7**
Toyota	6,3	6,3	70.949	68.685	+3,3	6,2	6,5	720.928	712.012	+1,3
Lexus	0,5	0,5	6.110	5.975	+2,3	0,5	0,6	60.918	64.207	-5,1
Mercedes-Benz	**5,0**	**5,1**	**56.496**	**56.005**	**+0,9**	**4,9**	**5,1**	**576.126**	**556.907**	**+3,5**
Geely Group[5]	**3,7**	**3,3**	**41.564**	**36.008**	**+15,4**	**3,3**	**3,1**	**385.515**	**336.292**	**+14,6**
BYD	**3,4**	**1,6**	**38.755**	**17.703**	**+118,9**	**2,8**	**1,3**	**322.818**	**138.736**	**+132,7**
SAIC Motor	**2,9**	**2,2**	**32.592**	**23.931**	**+36,2**	**2,6**	**2,3**	**304.613**	**250.324**	**+21,7**
Ford	**2,4**	**3,1**	**26.661**	**33.388**	**-20,1**	**2,6**	**3,3**	**303.930**	**360.413**	**-15,7**
Chery Automobile[6]	**3,1**	**1,3**	**34.499**	**13.754**	**+150,8**	**2,5**	**0,8**	**295.969**	**86.991**	**+240,2**
Tesla	**1,1**	**0,6**	**12.116**	**6.859**	**+76,6**	**2,3**	**1,6**	**272.846**	**180.578**	**+51,1**
Nissan	**1,7**	**1,8**	**19.180**	**19.873**	**-3,5**	**1,9**	**2,3**	**224.784**	**249.275**	**-9,8**
Suzuki	**1,2**	**1,3**	**13.135**	**13.843**	**-5,1**	**1,3**	**1,3**	**146.214**	**147.094**	**-0,6**
Mazda	**1,2**	**1,1**	**12.987**	**11.613**	**+11,8**	**1,2**	**1,2**	**145.079**	**127.416**	**+13,9**
Jaguar Land Rover Group	**0,8**	**0,7**	**8.692**	**7.845**	**+10,8**	**0,9**	**1,0**	**107.808**	**107.315**	**+0,5**
Land Rover	0,8	0,7	8.692	7.845	+10,8	0,9	0,9	107.798	104.470	+3,2
Jaguar	0,0	0,0	0	0		0,0	0,0	10	2.845	-99,6
Leapmotor[7]	**1,2**	**0,4**	**14.056**	**4.058**	**+246,4**	**0,9**	**0,2**	**102.156**	**20.830**	**+390,4**
Honda	**0,6**	**0,5**	**6.253**	**5.101**	**+22,6**	**0,6**	**0,6**	**65.214**	**61.944**	**+5,3**
XPeng	**0,5**	**0,2**	**5.793**	**2.184**	**+165,3**	**0,3**	**0,1**	**40.439**	**14.881**	**+171,8**
Mitsubishi	**0,2**	**0,2**	**2.128**	**2.189**	**-2,8**	**0,2**	**0,3**	**25.829**	**38.158**	**-32,3**

[1] ACEA estimation based on total by market

[2] Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

[3] Including Abarth

[4] Dodge, Maserati, and RAM

[5] Geely, Geely-Emgrand, LEVC, Lotus, Lynk & Co, Polestar, Smart, Volvo Cars, and Zeekr

[6] Chery, Jaecoo, Jetour, and Omoda

[7] Distributed by Leapmotor International, a jointly established, Stellantis-controlled company owned 51% by Stellantis and 49% by Leapmotor. Stellantis and Leapmotor's combined EU + EFTA + UK market share is 15.3% in January-October 2026

Source: ACEA